

AMIGOE DI CURACAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindse eilanden per drie maanden
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.

Administratie: St. Thomas-college.

DRUKKER. B. L. JOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—

Atzonderlijke nummers fl. 0.15.

Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor
elken regel meer 10 cts.

Koningin-Moeder Emmē. 1879 -- 10 Januari -- 1929

10 Januari zal het 50 jaar geleden zijn, dat Prinses ADELHEID EMMA WILHELMINA THERESIA, dochter van Prins George Victor, vorst van Waldeck-Pyrmont en van Helena Wilhelmina Henriette Paulina Marianne, Prinses van Nassau, haar glorieuze intree in ons land deed, als de Gemalin van den grijzen Koning Willem III.

De een na de ander, had het Nederlandsche Volk de loten van den Oranjestam zien afvallen: in 1877 Koningin SOPHIE, in 1878 Prins HENDRIK, in 1879 de Prins van Oranje, in 1881 Prins FREDERIK, in 1884 Prins ALEXANDER.

Met de komst van Koningin Emma herleefde de hoop in 't hart van het Nederlandsche Volk. Met vreugde en enthousiasme werd zij ingehaald; — het was een „joyeuse entrée“, niet alleen omdat zij door haar liefelijke bevalligheid iedereen voor zich wist in te nemen, maar wel vooral, omdat op haar de hoop en verwachting van het Nederlandsche Volk gevestigd was.

Men prees haar om haar energie en vastheid van wil, haar intelligentie en edele nuchterheden, — als een liefelijke en indrukwekkende verschijning, die uavalligheid wist te paren aan koninklijke waardigheid en majesteit.

Doch de ongeëvenaarde vereering van het Nederlandsche Volk, die zij stormenderhand heeft weten te vervoort uit de belangstelling die zij totbidde in het wel en wee van land en volk, in 't reageren op wat een volk beroert en het land doorleeft.

Die belangstelling is er geweest van het moment, dat Koningin Emma aan de zijde van haar gemaal optrad. In een constitutioneel land, als het onze, blijft de koningin, als gemalin van den koning, op den achtergrond. Haar openbaar optreden is aan beperkingen onderworpen. Zij heeft zich te onthouden van dingen te doen, die des konings zijn. Maar dat is het voorrecht van hen, die nauw verwant zijn aan den regerende vorst en regerende vorstin, dat zij, dank zij hun invloed, vóór kunnen gaan bij de werken van weldadigheid, liefdadigheid, hulpverlening, het ingrijpen bij nooden of rampen die een volk teisteren.

Van het eerste moment, dat Prinses Emma van Waldeck Pyrmont optrad als Koningin, heeft zij zich gewijd aan die werken, die weerklink vinden in het hart van de groote massa van een volk. Zij heeft steeds het voorbeeld gegeven, waar nood te lenigen was, waar hulp moest worden bereid.

Tot de ziekte en den dood van haar Koninklijken Gemaal in 1890 was haar taak niet regeeren, maar haar taak vond zij in goed te doen, weldadig te zijn en het voorbeeld te geven van menschenmin.

Doch de beteekenis van Koningin Emma voor ons land ligt niet voornamelijk in haar optreden als Gemalin, maar als Moeder en Regentes.

Moeder te zijn van een kind dat aanstands wordt geroepen de vorstentkroon te dragen legt der moeder een zware taak op. Ze heeft de verantwoordelijkheid te dragen tegenover haar kind en tegenover het volk. Een verantwoordelijkheid des te grooter in een tijd als deze, waarin de troon niet rust op het absolutisme, maar door de volksgunst moet worden gedragen. Een constitutioneel vorst te zijn is, in wezen, moeilijker dan alleenheerscher te zijn, wiens woord wet is. De eerste heeft zich te houden aan de wetten des lands, zijn gezag is gebonden, beheerscht door de wetgeving.

Het geheim van een constitutioneel vorst is, het zich weten te beheerschen. En degene, die den aanstaanden vorst of toekomstige koningin heeft op te voeden, heeft voor alles te onderwijzen: zelfbeheersching, het zich houden aan de wetten, het respecteren van de volksconscientie, het staan boven de partijen, onpartijdigheid, onbevooroordeeld zijn.

Hoe gewetensvol Koningin Emma haar taak opvatte, moge blijken uit de volgende getuigenis van Mr. O. W.

Star Numan, die schreef in „Eene halve eeuw“:

„Zelden werd een kind met zoo algeheele toewijding, met zoo alles omvattende en nooit falende zorg voor zijn bestemming grootgebracht als dit Koningskind door Haar uitnemende Moeder. Zelden, zoo ooit, werd voor een natie haar aanstaande vorst op zoo verstandige wijze opvoed en tot het regeeren voorbereid als deze Stamhouder der Oranjes voor de onze. Dank en eere derhalve aan H. M. de Regentes, de weduwe van Koning Willem III, die de plichten van den vader nevens die der moeder zoo voorbeeldig heeft weten te vervullen.“

En in antwoord op de laatste troonrede, door Koningin Emma als regentes uitgesproken op 21 September 1879, antwoordde de Eerste Kamer o.m.:

„In afwachting van het oogenblik, waarop in overeenstemming met de dierbaarste wenschen van Uwe Majesteit en van het Nederlandsche Volk Uwe beminde Dochter tot de regeering zal geroepen worden, waardeeren wij met innige erkentelijkheid al hetgeen door Uwe Majesteit is verricht, om onze geliefde Koningin een zwaar en gewichtige taak voor te bereiden.“

En in gelijken geest sprak de Tweede Kamer zich uit:

„Is het een dierbare volkswensch, dat het Harer Majesteit de Koningin zinnigjaar uit regeermisgeen aanvaarden, Uwe Majesteit moge zich verzekerd houden van de innige dankbaarheid van het Nederlandsche Volk voor de liefderijke en wijze zorg, waarmede Uwe Majesteit Hare beminde Dochter voorbereidde tot de gewichtige taak die haar wacht.“

Het Nederlandsche Volk heeft reden te over tot dankbaarheid tegenover de Hooge Vrouwe, wier gouden jubilé wij staan te vieren, en die ons een Koningin heeft geschonken, door oud-Minister Treub terecht genoemd en door allen vereerd als een „Moeder des Vaderlands“.

Als Regentes vooral behoort Koningin Emma tot de geschiedenis van ons land.

De eerste proclamatie, welke door Koningin Emma als regentes werd uitgevaardigd, is van 20 November 1890 en luidde o.m. als volgt:

Wij, Emma, Koningin der Nederlanden, Regentes van het Koninkrijk. In de ernstige dagen, waarin 's Konings toestand ons allen met droefheid vervult, treed ik op als Regentes van het Koninkrijk.

Ik gevoel al het gewicht der taak die Mij is opgelegd, maar uit liefde tot het Nederlandsche Volk aarzel ik niet, haar te aanvaarden, nu de Staten-Generaal met eenparigen, vertrouwen-wekkenden aandrang Mij daartoe riepen.

Mijne kracht en wijsheid zoek ik bij den Almachtigen en Alwijzen God. Ik reken op den trouwen steun van het geheele Nederlandsche Volk, dat Mij door zoovele blijken van liefde en vernuchtheid voor altijd aan zich verbond.

De Koning, Mijn geliefde en geëerbiedigde Gemaal, gaf Mij altijd een hoog voorbeeld van de vorstelijke plichtsbetrachting en de werkzaamheid in het belang van Land en Volk, die het Huis van Oranje steeds onderscheiden. Ik acht het mijn plicht dat voorbeeld na te streven.

Moge God het lijden van Onzen Koning verzachten en Nederland nemen onder Zijne Heilige hoede.

Drie dagen na het verschijnen van deze proclamatie stierf Koning Willem III op Zondag 23 November.

Den volgenden dag aanvaardde Koningin Emma, in naam van Koningin Wilhelmina de regeering met de volgende boodschap aan het Nederlandsche Volk:

Wij, Emma, Koningin-Weduwe, Regentes van het Koninkrijk,

Het heeft Gode behaagd Mijnen geliefden en geëerbiedigden Gemaal, Koning Willem den Derde, tot zich te nemen.

Ruim een-en-veertig jaren schaarde zich het Nederlandsche Volk om Zijnen Troon en gedurende dit tijdvak werden onder 's Heeren zegen rust, vrede en welvaart aanet Vaderland geschonken.

De Kroon is door zijn afsterven, dat ons allen met den rouw verzuurt, overgegaan op lijne beminde Dochter Wilhelmina elena Pauline Maria. Haar Troon via zijnen hechten steun in de Innigtrouw en vernuchtheid van het Nederlandsche Volk aan het Huis van Oranje.

Moge de Almachtig God de gebieden verhooren, die of Hem opgezonden worden voor onze Koningin Wilhelmina; Hij nemihaar onder Zijne heilige hoede en bescherming.

Krachtens de Weben Ik, gedurende Hare minderjarheid, geroepen als Regentes van het Koninkrijk, het Koninklijk gezag van Haar waar te nemen.

Vertrouwende op hem, in Wiens hand het lot is der Vasten en Volkeren, neem ik de Mij toevertrouwde regeeringstaak op Mij met de bede, dat hare vervulling in 't leede moge strekken tot heil en welzijn van het Koninkrijk.

„Er waren twee schrijvers, in het „Gedenkboek 1890—1923“ in het „Nederlandsche Volk“ — die gedurende de laatste jaren van de Koningin en na den dood van Koning Willem III zich met zeer ernstige ongerustheid afvroegen, hoe het nu gaan moest... „Een vrouw aan het roer van het schip van staat! Er zijn vele hoofden op ernstige wijze geschud. Daarbij speelde ook de verweging een rol, dat de regentes van buitenlandsche geboorte was.“

„Hoe schitterend is zij beschaamd, deze bedachtzaamheid!“ Met reeksen van daden heeft Koningin Emma berezen, dat de voornemers en belofte geuit bij de aanvaarding van de regeeringstaak en bij hare beëdiging is voorges, „niet maar enkel waren't sproten aan het plechtig oogmerk sterke ontroering, waarin ze har ernstigen vorm kregen.“

Op wetgevend gebied was het regentschap van Koningin Emma van vruchtgevend aard. „Haar natuurlijk vroomheid“ schrijft dezelfde BRUNA, naar sterk plichtsgevoel, haar inzichtrijke belangstelling in 's lands zaken haar kritische toegankelijkheid voor deskundige adviezen, haar oprechte gevoelens voor het land, waaraan Zij zich door haar huwelijk verbonden had, haar moederlijke wijsheid egenover de Jonge Koningin hebben haar den weg gewezen.

Nooit heeft men bespeurd, dat zij geaarzeld heeft te gaan, waarheen Zij meende te moeten gaan.“

Nederland en het Nederlandsche Volk maken zich op — en ook wij scharen ons in hun rij, om het Gouden Jubilé van Koningin Emma op plechtige wijze te herdenken, en haar te toonen hoe groot de liefde en de vereering Zijn voor de Moeder van Onze Koningin.

Hoe groot niet het respect zijn voor de Hooge Vrouwe, die op zulk een eminente wijze haar taak als Moeder en Regentes, haar moeilijke en verantwoorde taak met eere heeft vervuld, en die een lichtend voorbeeld is geweest voor Haar kind en voor heel haar Volk.

Koningin Wilhelmina heeft bij de eerste proclamatie welke zij tot haar volk richtte — 31 Augustus 1898 — in slechts enkele woorden de beteekenis van Haar moeder geschetst toen Zij o.m. schreef:

„Mijne innig geliefde Moeder, aan Wie Ik onuitspreklijk veel verschuldigd ben, gaf Mij het voorbeeld van een edele en verhevene opvatting der plichten, die nu op Mij rusten.“

Moge het H.M. Koningin Emma gegeven zijn nog in lengte van dagen getuige te zijn van den bloei en voortgang van land en volk, waaraan Zij vijftig jaren, zoo innig is verbonden.

HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIË.

Kapitaal: fl. 5.000.000.—

Geplaatst en Volgestort fl. 1.000.000.—

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM. BIJKANTOOR: CARACAS (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Deposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Rekeningen-Courant met Rente-Vergoeding.
In- en Verkoop van Buitenlandsche Wissels & Vreemd Geld.
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Credietbrieven & Reissuissels American Express Company.
Verstrekt Credieten aan den Handel.
Uitvoering van Effecten-Orders. Verzilvering van Coupons.

BEHANDELING VAN ALLE BANKZAKEN.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN DER WERELD.

Vertegenw. te New York: NATIONAL BANK OF COMMERCE IN N.Y.
NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK
INTERNATIONAL ACCEPTANCE BANK INC.
NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
te London: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC
te Parijs:

J. M. BERG'S — AMSTERDAM.

Dam, 6 — Postbox 677.

IMPORT: Koffie, Cacao, Suiker, Dividivi, Hout, etc.
Voorschoten op goederen verschepingen.
Veeljarige producten ervaring. Meest uitgebreide relaties; snelle afrekeningen.
EXPORT: Alle Europeesche producten en fabriekaten.
Concurrende prijzen van alle orders.
Snelle verschepingen; concurrerende prijzen.

Behandeling in Europa van ALLE Curaçaosche aangelegenheden. 17—26

CURAÇAO AGENT: L. W. C. van Eps. Heerenstraat No. 9.

SHELL PRODUCTEN.

ER IS, voor iedere auto een speciale **SHELL** olie verkrijgbaar, die uitsluitend voor haar bijzondere functie samengesteld is door deskundigen op het gebied van smering en **nooit** eenige afwijking vertoont, onverschillig of zij in Amerika, China of Curaçao betrokken wordt.

WAAROM zoudt U hoge prijzen betalen voor geïmporteerde motorolie, terwijl U weet, dat **SHELL** motorolie aan alle vulstations en bij alle Agenten verkrijgbaar is?

NATUURLIJK gebruikt U **SHELL** Gasoline. Waarom dan niet **SHELL** motorolie?

VRAAGT bij de C. P. I. M. het interessante boekje met inlichtingen, welke soort **SHELL** olie voor Uw auto of truck de juiste is?

VRAAG STEEDS

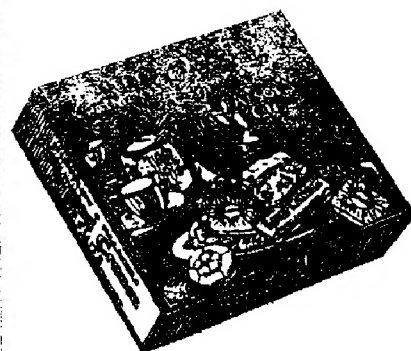
om de heerlijke beschuiten van

Huntley & Palmers

bekend over de geheele wereld

om hun onovertroffen kwaliteit.

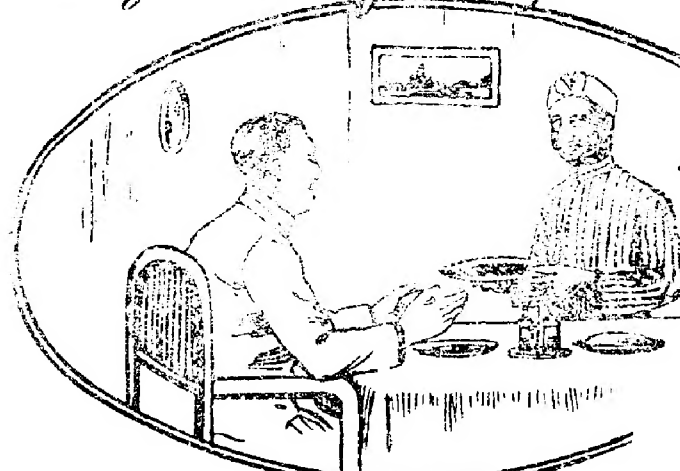
Agent: A. B. W. LIEDER.



HUNTLEY & PALMERS
ASSORTED CREAM
BISCUITS

26—9

Altijd heerlijk van smaak



TIELEMAN
& DROS
LEIDEN
HOLLAND

MENSING & Co Agenten.

HOCHER & CO.

Hamburg-Amerika-Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to Changes) FROM CURACAO TO:

Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios:

Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, PLYMOUTH, (eventually) CHERBOURG, AMSTERDAM & HAMBURG.

Passenger-Ship:

M. S. „Orinoco“	Nov. 6—7.	Nov. 6—7.
*) S.S. Rugia	Nov. 22—23.	Nov. 22—23.
*) S.S. Teutonia	Dec. 20—21.	Dec. 20—21.
*) S.S. Galicia	Jan. 16—17.	1929
M. S. „Orinoco“	Jan. 1—2.	Jan. 1—2.
*) S.S. Grunewald	Febr. 13—14.	Febr. 13—14.
M. S. Magdalena	Jan. 29—30.	Jan. 29—30.
*) S.S. Rugia	Mar. 14—15.	Mar. 14—15.
M.S. Orinoco	Febr. 26—27.	Febr. 26—27.
*) S.S. Teutonia	Apr. 11—12.	Apr. 11—12.
M.S. Magdalena	Mar. 26—27.	Mar. 26—27.
*) S.S. Galicia	May. 9—10.	May. 9—10.
M.S. Orinoco	Apr. 23—24.	Apr. 23—24.
*) Grunewald	Jun. 5—6.	Jun. 5—6.
M.S. Magdalena	May. 21—22.	May. 21—22.
*) S.S. Rugia	July. 3—4.	July. 3—4.
M.S. Orinoco	Jun. 18—19.	Jun. 18—19.

Steamers marked *) call at MEXICO from Pto. Barrios, returning via same port and Westindian Ports to Europe, but not touching in Cherbourg.

All the above vessels carry Passengers and Freight.

The Steamers „TEUTONIA“, „RUGIA“ & „GALICIA“ have FIRST and THIRD CLASS accommodation. S.S. „GRUNEWALD“ has ONLY FIRST CLASS accommodation.

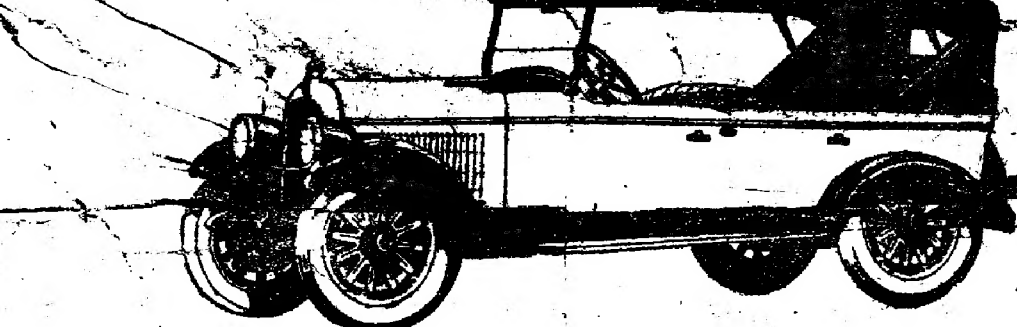
The New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO“, and „MAGDALENA“ have FIRST-INTERMEDIATE and THIRD CLASS accommodation.

Pas ontvangen met het S.S. „Falcon“ een Chrysler Roadster „65“ en ook hebben wij in voorraad een Chrysler Coach „65“.

Welke auto is over de geheele wereld beroemd om haar sensationele snelheid en kracht? Chrysler! Welke auto geeft U meer waarde dan eenige andere voor het geld? Chrysler!

Welke auto wordt in elk type, in elke grootte en in elke prijs gemaakt? Chrysler!

Wij hebben autos van \$ 2800.— tot \$ 6000.— en zoo in alle prijzen voor elke behoeve.



Tischer & Co.

DISTRIBUTORS.

HORN-LINE.

List of sailings from CURACAO to:

HAMBURG via Pto. Cabello, La Guayra & Trinidad:

PTO. COLOMBIA & CARTAGENA:

M.S. Heinz Horn	6 January	M.S. Heinz Horn	19 December
M.S. Consul Horn	22 January	M.S. Consul Horn	7 January
M.S. INGRID HORN	3 February	M.S. INGRID HORN	18 January
M.S. Frida Horn	17 February	M.S. Frida Horn	1 February
M.S. MIMI HORN	3 March	M.S. MIMI HORN	15 February
M.S. Heinz Horn	31 March	M.S. Heinz Horn	15 March
M.S. Presidente Gomez	14 April	M.S. Presidente Gomez	28 March
M.S. INGRID HORN	28 April	M.S. INGRID HORN	11 April

SANTA MARTA:

Kingston & Port au Prince, via Jacmel:

M.S. Heinz Horn	19 December	M.S. Minna Horn	17 December
M.S. Ingrid Horn	18 January	M.S. Henry Horn	25 January
M.S. Mimi Horn	15 February	M.S. Waldtraut Horn	22 February
M.S. Heinz Horn	15 March	M.S. Minna Horn	22 March
M.S. Ingrid Horn	11 April	M.S. Consul Horn	19 April

MARACAIBO: Two monthly sailings by M.S. „Karibia II“.

All ships accept cargo and passengers.

Chicos

MENSING & Co. Vertegenwoordigers

Compañia Trasatlántica

El Vapor

„BUENOS AIRES“

se espera el 15 de Enero 1929 de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo día para el Sdr via Pto Colombia y Colon.

El vapor

„LEGAZPI“

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia el 25 de Enero 1929 y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guayra, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes.

S. E. L. MADURO & SONS.

Hulde aan Hollands Dapperen.

Van 16—27 November 40 maal in actie; 89 menschen gered.

De secretaris van de Noord- en Zuid-Hollandsche Reddingsmaatschappij, de heer H. de Booy, publiceert het volgende overzicht van de diensten der reddingsstations dezer maatschappij gedurende het tijdvak 16—27 November j.l.

16 | 17 Nov. Motorreddingsboot „Insulinde“ te Oostmahorn redt twee man van het tjak-schid „Nooit volmaakt ZK 77“ en maakt een tocht naar aanleiding van vuurpijlen (noodsignalen) ten N.W. van Schiermonnikoog.

De bemanning van Wijk aan Zee redt negen man van den treiler „Gezina“ met het wipertoestel.

Het station IJmuiden Noord neemt maatregelen voor de redding van de bemanning van den treiler „Gezina“.

17 Nov. De „Insulinde“ te Oostmahorn doet een tocht ter opsporing van visschersvaartuigen.

De „Dorus Rijkers“ vertrekt op het zien van een licht in de loorder Haakschgronden. Vertrekt wederom naar dit licht, doch vindt wederom niets. Gaat naar den tanklichter „Senator“.

De reddingsboot van het station Nes op Ameland doet twee pogingen tot redding van het op Ameland gestrande s.s. „Malmö“.

De „Brandaris“ te Ferschelling redt vijf personen van de tjak „Henderika“.

17—18 Nov. De „Insulinde“ te Oostmahorn redt zes personen van het op Ameland gestrande s.s. „Malmö“ Duur der reis 14½ uur.

19 Nov. De „Dorus Rijkers“ gaat naar een bij paal 8 op Texel strand schip, hetwelk een oajust berich bleek te zijn.

De Commissie vertrekt naar den Hoorn wegens de strandings van een schip bij paal 8, doch later bleek het schip onder de kust ten anker te liggen.

23 | 24 Nov. De „Insulinde“ redt vijf personen van het op Brumfiel gestrande s.s. „Hagfort“.

De „Dorus Rijkers“ gaat naar 't s.s. „Engenia“.

De „Dorus Rijkers“ gaat uit op noodseinen dwars van Callantsog. Gaat naar een schip bij de Eierlandsche gronden en neemt daar van een man over.

De „Brandaris“ te Ferschelling doet een tocht naar de Riepsegronden het zien van flambouwen. Gaat naar de Eierlandsche gronden, doch keert terug als bekend wordt dat de „Dorus Rijkers“ van Helder reeds is gegaan.

De reddingsboot van Noordwijk gaat naar het gestrande s.s. „Beirich Podels“.

De reddingsboot van de „Eierland“ op Texel staat gereed wegens de mogelijkheid van een strandings van een van buiten de Eierlandsche gronden na nood verkeerend schip.

24 | 25 Nov. De „Dorus Rijkers“ gaat naar den zeelichter „Peter“.

De Brandaris te Ferschelling gaat naar het op Ameland gestrande s.s. „Malmö“.

Duur der reis 20 uren.

25 Nov. De reddingsboot op Ameland redt 14 man van het s.s. „Malmö“.

De bemanning van den reddingsboot van de Koog op Texel gaat naar een bij de Koog gestrande schooner „Hoydal“ van Bergen.

„Hagfors“ van Rotterdamroog maakt voor aankomst bleek. De „Hagfors“ gaat naar de „Hilda“ van Rotterdam.

24 Nov. De „Hilda“ van Rotterdam even maakt een tweeden tocht naar de „Hagfors“ waarvan vijf in gevas verkeerende menschen juist door de „Insulinde“ bleken te zijn afgehaald.

25 | 26 Nov. De reddingsboot van Ameland naar het motorschip „Tartar“.

26 Nov. De „Brandaris“ gaat naar het gestrande s.s. „Diana“.

De „Rutgers van Rozaburg“ te Lemmer naar schepen bij Blokzijl.

De „Zeemanshoop“ greeed om dienst te verleenen aan het s.s. „Christian Michelsen“.

26—27 Nov. De reddingsboot van Zandvoort opgeroepen voor het s.s. „Salento“.

De „Zeemanshoop“ naar het s.s. „Salento“.

Tocht van den reddingsboot „IJmuiden-Zuid“ naar het s.s. „Salento“. Een man verdrinkt.

De „Dorus Rijkers“ gaat naar het gestrande s.s. „Salento“.

Voorts moge hiereen overzicht volgen van de diensten van de reddingsstations der Zuid-Holl. Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen te Rotterdam.

16—17 Nov. De „Koningin Wilhelmina“ van het station Stendam gaat uit op noodseinen van het s.s. „Spartivento“.

25 Nov. De „Pestien van Heel“ van Hoek van Holland redt 24 man van het s.s. „Chr. Michelsen“.

26 Nov. De „Koningin Wilhelmina“ van het station Stendam gaat uit op het zien van noodseinen bij het lichtschip „Maas“.

Het station „Gavensande“ brengt een trosverbinding met het s.s. „Christian Michelsen“ tot stand.

Een reddingsboot gaat met een sleepboot naar het s.s. „Salento“.

In totaal werd dus aan de Nederlandsche kust in het tijdvak 16—27 November veertig maal een reddingsboot gereed gehouden of uitgezonden en werden 89 menschen gered. Het materiaal waarvan zeer veel geveerd werd heeft zich uitstekend gehouden. De houding der bemanningen was boven allen lof verheven.

Gaan betere whisky te verkrijgen.

MORRIS E. CURIEL & SONS.

Agenten.

4—1

Maduro's Bank

Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 2.250.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandisch bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.

Neemt gelden á depósito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding.

Verschaft Reiswissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.

Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten.

Spaarbank.

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in lokaal en vreemd geld. Deposito's op termijn in lokaal en vreemd geld.

Voorschotten en Handelscredieten.

Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Credietbrieven, Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.

Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.

Reiscridietbrieven en Chèques van de

National City Bank of New-York,

New York City.

Safe-loketten.

Speciale afdeeling voor Incasso's

Afdeeling Spaarkas.

Afdeeling Assurantie.

!!! Voorkomen is beter dan genezen!!!

!!! Geen vermoeidheid meer.

Draagt daarom de:

Archshoe en Welfschoen

(Ned. Octrooi No. 4066)

Fabrikaat v. Mannaerts-

Schoenfabrieken, Tilburg

van den voet voldoen!!!!

De Archshoe en Welfschoen geven den juiste bodem aan Uw voeten!!

Alleen verkrijgbaar bij:

FENSOHN & Co.

v. h. H. J. VOOREN

boven CURIEL'S BANK.

26-26

APOTHEEK

“Botica Nacional”

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY

Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256

Spiedige aflevering van Recepten

Patentmedicijnen en Chemicalien

Drogerijen Parfumes en Zeepen

Wijnen en Likeuren

Alle Foto-artikelen

Allerlei Soorten van

Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes.

Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade

VLUGGE BEDIENING OOK AAN HUIS BEZORGEN.

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch. VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Stuyvesant“ 17 Jan.

SS. „Venezuela“ 31 Jan.

SS. „Van Rensselaer“ 14 Feb.

NAAR Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Crijnsen“ 17 Jan.

SS. „Stuyvesant“ 31 Jan.

SS. „Venezuela“ 14 Feb.

Naar Port-au-Prince en New-York:

SS. „Commewijne“ 21 Jan.

SS. „Pr. Fred. Hendrik“ 11 Feb.

NAAR Pto. Cabello, La Guayra, Cumaná, Pampatar, Carápano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Nickerie“ 7 Jan.

SS. „Cottica“ 28 Jan.

NAAR New-York:

SS. „Bacchus“ 4 Jan.

SS. „Astrea“ 11 Jan.

SS. „Luna“ 18 Jan.

SS. „Calypso“ 25 Jan.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo met de S.S. „Atlas“, „Midas“ en „Brion“

